

**Положение**  
**«О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов**  
**в аэропорту АПАТИТЫ (ХИБИНЫ)»**

РФ, Мурманская обл., г. Апатиты

2025

## 1. Сведения о документе

Назначение	Регламентирует принципы и порядок применения скидок на услуги наземного и аэропортового обслуживания воздушных судов в аэропорту Апатиты (Хибины)
Область применения	ОАО «Аэропорт»
Перечень нормативной документации	<ul style="list-style-type: none"><li>• Воздушный кодекс Российской Федерации;</li><li>• Гражданский кодекс Российской Федерации;</li><li>• Налоговый кодекс Российской Федерации;</li><li>• Федеральный закон от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»;</li><li>• Постановление Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;</li><li>• Приказ Минтранса РФ от 27.04.2024 г. №149 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;</li><li>• Приказ ФСВТ РФ №125 от 15.05.2000 г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».</li></ul>
Рассылка	Размещение на сайте <a href="https://hibiny.aero">https://hibiny.aero</a>
Формат	Word



### 3. Термины, определения и сокращения

#### 3.1 Термины и определения

**Авиаперевозчик** (авиакомпания, перевозчик, потребитель) – юридическое или физическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

**Аэропорт, Оператор аэродрома, Аэропорт Апатиты (Хибины)** – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат оператора аэродрома и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Оператором аэродрома является ОАО «Аэропорт».

**Аэропортовые услуги** – услуги, предоставляемые Потребителям в соответствии с заключенным с Аэропортом договором/соглашением на аэропортовое и наземное обслуживание.

**Воздушное сообщение** – установленный маршрут полетов воздушных судов между населенными пунктами с целью перевозки пассажиров и багажа, включенный в центральное расписание движения воздушных судов (далее ЦРДС).

**Дополнительная частота полетов** – увеличение числа регулярных рейсов в пределах календарного месяца сверх согласованного сторонами объема, либо по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

**Новый перевозчик для аэропорта** – авиаперевозчик, не выполнявший регулярные рейсы в/из/через Аэропорт в течение 365 суток (1 года).

**Новое направление полетов для аэропорта** – воздушное сообщение между Аэропортом и пунктами, регулярные рейсы в/из которых отсутствовали в ЦРДС в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса. Новым направлением полетов может признаваться воздушное сообщение, рейсы по которому выполнялись 10 (десять) и менее раз в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса.

**Новое направление полетов для перевозчика в период ВЛП** – воздушное сообщение между Аэропортом и пунктами, регулярные рейсы конкретного авиаперевозчика в/ из которых отсутствовали в ЦРДС в течение предыдущего ВЛП. Новым направлением полетов для перевозчика может признаваться воздушное сообщение, рейсы по которому выполнялись 5 (пять) и менее раз в течение предыдущего ВЛП.

**Новое направление полетов для перевозчика в период ОЗП** – воздушное сообщение, между Аэропортом и пунктами, регулярные рейсы конкретного

авиаперевозчика в/из которых отсутствовали в ЦРДС в течение предыдущего ОЗП или, рейсы по которому выполнялись 5 (пять) и менее раз в течение предыдущего ОЗП.

**Высокий сезон (сезон высокого спроса на туристические поездки)** – период с ноября по май, приходится на завершение одного календарного года (ноя-дек) и начало следующего (янв.-май).

**Низкий сезон (сезон более низкого спроса на туристические поездки)** – период с июня по октябрь в рамках одного календарного года

**Зимний сезон ИАТА (ОЗП)** – период между (и включая) последним воскресеньем октября и последней субботой марта следующего календарного года.

**Летний сезон ИАТА (ВЛП)** – период между (и включая) последним воскресеньем марта и последней субботой октября текущего календарного года.

**Неблагоприятная конъюнктура рынка авиаперевозок** – ситуация, обусловленная влиянием макроэкономических, политических и иных факторов при которой на протяжении нескольких последовательных месяцев наблюдается устойчивое снижение объема пассажирских перевозок по отношению к аналогичному периоду предыдущего года.

**Прирост пассажиропотока** — превышение объема перевезённых пассажиров перевозчиком за расчётный период текущего года над объёмом за аналогичный период прошлого года, выраженное в % (процентах).

**Снижение пассажиропотока** — снижение объема перевезённых пассажиров перевозчиком за расчётный период текущего года по сравнению с объёмом за аналогичный период прошлого года, выраженное в % (процентах).

**Расчётный период** — период, по итогам которого определяются базовые показатели (объём рейсов, пассажиропоток, тоннаж, МВМ и пр.) для расчёта и предоставления скидок. Расчётным периодом может быть календарный месяц или декада (10-дневный интервал) и он устанавливается в соответствии с условиями выставления счетов по договору.

**Рейс регулярный** – внутренняя или международная перевозка пассажиров и багажа, выполняемая на основании разрешительных документов (лицензия эксплуатанта, сертификат типа ВС и пр.) в соответствии с расписанием, сформированным перевозчиком и опубликованным в компьютерном банке данных расписания в порядке, установленном авиационными властями, с возможностью приобретения перевозочных документов через системы бронирования.

**Чартерный (нерегулярный) рейс** — внутренняя или международная перевозка пассажиров и багажа, выполняемая на основании действующих

разрешительных документов (лицензии эксплуатанта, сертификата типа ВС и пр.) в соответствии с планом (графиком) чартерных перевозок, утвержденным перевозчиком и согласованным с авиационными властями, для которой оформление перевозочных документов происходит по заявкам фрахтователя и не осуществляется через компьютерные банки данных расписания.

**Транзитный рейс** – рейс воздушного судна, выполняемый с промежуточной посадкой (в том числе технической, вынужденной или по метеоусловиям) в одном или нескольких аэропортах и продолжающийся до конечного пункта назначения под тем же номером рейса.

**ЦРТ** – Центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты авиапредприятий.

**Объем пассажирских перевозок (пассажиропоток)** – количество прибывших и убывших пассажиров, воспользовавшихся услугами воздушной перевозки авиакомпаний-партнеров.

**Отчетный месяц** – период с 01 по последний календарный день соответствующего календарного месяца.

**Аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики** – юридические лица, способные оказывать влияние на деятельность юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Аэропортом, включая обязательства по оплате. Консолидированные (объединенные) юридические лица, имеющие между собой действующие Соглашения о совместной эксплуатации рейсов, в соответствии с которыми один авиаперевозчик может выполнять рейсы другого перевозчика, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Оператором, включая обязательства по оплате.

Для признания авиаперевозчиков аффилированными (консолидированными) в целях исполнения настоящего Положения необходимо письменное уведомление от каждого из юридических лиц, являющихся аффилированными (консолидированными) по отношению друг к другу.

В письменном уведомлении аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики подтверждают согласие на предоставление скидок в счёт Потребителя, с которым заключено соглашение, и указывают, в какой части относительно друг друга признают аффилированность (консолидированность):

- обязательств по оплате;
- оперативной замены ВС;
- объема пассажирских перевозок;

- выполнения заявленной программы;
- учёта дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок с применением зачёта дебиторской и кредиторской задолженности относительно друг друга.

В отношении аффилированных (консолидированных) авиаперевозчиков при расчёте скидок заявленное количество рейсов должно соответствовать количеству самолётовывлетов.

### **3.2 Сокращения**

**ВС** – воздушное судно;

**ЦРДС** – центральное расписание движения воздушных судов;

**ВЛП** – весенне-летний период навигации - полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября;

**МВМ ВС** – максимальная взлётная масса воздушного судна;

**ОЗП** – осенне-зимний период навигации - полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта;

**ПОЖ** – противообледенительная жидкость;

**ГСМ** - горюче-смазочные материалы.

## **4. Общие положения**

4.1 Настоящее Положение разработано для установления порядка предоставления скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов авиаперевозчиков, для определения универсальных условий предоставления скидок при выполнении рейсов в Аэропорт.

Обязательным условием действия Положения для каждого авиаперевозчика является наличие заключенного с Аэропортом стандартного соглашения о наземном обслуживании – упрощенная процедура ССНО, либо договора на наземное обслуживание полетов ВС и обеспечение авиаГСМ в аэропорту Апатиты (Хибины), заявки авиаперевозчика и заключенного соответствующего соглашения на предоставление скидок.

Настоящее Приложение применяется к Пассажирским рейсам, фактически выполняемым в/из Аэропорт. Настоящее приложение не применяется в отношении маркетинговых (код-шэр) операторов рейса, за исключением рейсов авиакомпаний-партнеров, выполняющих рейсы в интересах Перевозчика, список которых предварительно согласован с в ОАО «Аэропорт».

Положение предусматривает обеспечение недискриминационного подхода и соответствие комплекса мер по стимулированию сбыта действующему законодательству РФ:

- повышения доходности по основному виду деятельности Аэропорта;
- привлечения в Аэропорты новых Потребителей;
- увеличения количества рейсов через Аэропорт;
- расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых направлений;
- выполнение регулярных направлений полетов как действующими, так и новыми Потребителями;
- увеличения среднегодовой интенсивности полетов;
- снижения фактора сезонности;
- развития трансферных перевозок;
- увеличения объемов реализации аэропортовых услуг;
- повышения качества обслуживания пассажиров и регулярности полетов;
- повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения;

4.2 Настоящее Положение определяет условия и порядок предоставления скидок потребителям, авиаперевозчикам, пользующимся услугами по наземному и аэропортовому обслуживанию в ОАО «Аэропорт» в целях:

- расширения маршрутной сети аэропорта за счет открытия новых направлений полетов и маршрутов;
- увеличения частоты полетов за счет стимулирования открытия дополнительных регулярных направлений как действующими, так и новыми авиаперевозчиками;
- стимулирования авиаперевозчиков к использованию типов воздушных судов с увеличенной емкостью и взлетной массой;
- привлечения новых авиаперевозчиков в Аэропорт;
- увеличения объемов реализации услуг Аэропорта;
- повышения доходности основной деятельности Аэропорта;
- повышения доступности авиаперевозок для широких слоев населения;
- повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов;
- привлечения в Аэропорт новых Потребителей;

- увеличения среднегодовой интенсивности полетов;
- снижения фактора сезонности;
- развития трансферных перевозок;

4.3 Услугами, реализуемыми ОАО «Аэропорт», являются:

- услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, определяемые согласно приказу Минтранса РФ от 27 апреля 2024 года № 149;
- иные услуги, определяемые согласно прејскуранту на услуги авиационной деятельности в Аэропорту.

Основным направлением тарифной политики ОАО «Аэропорт» является обеспечение высокого качества и конкурентных преимуществ предоставляемых услуг.

Аэропорт обеспечивают надлежащее качество услуг в соответствии с действующими стандартами, и предпринимают меры по дальнейшему развитию и улучшению качества. Аэропорт предоставляет услуги равного качества всем потребителям в соответствии с действующими договорами на наземное обслуживание.

Положение основывается на принципах:

- единого подхода к авиаперевозчикам-потребителям, осуществляющим рейсы по воздушным сообщениям в/из Аэропорта;
- создания равных условий в сопоставимых ситуациях при применении скидок на аэропортовые сборы и тарифы за аэропортовое и наземное обслуживание для всех авиаперевозчиков-потребителей;
- экономической целесообразности и обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок;
- открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на официальном сайте аэропорта [www.hibiny.aero](http://www.hibiny.aero)).

4.4 Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

4.5 Действие Положения распространяется на пассажирские воздушные суда независимо от их принадлежности, выполняющие регулярные по воздушным сообщениям из Аэропорт Апатиты (Хибины).

4.6 В случае, если к определенным тарифам и сборам применяются скидки, предусмотренные действующим законодательством РФ (Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие скидки

применяются вне зависимости от условий настоящего Положения. Такие скидки к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут суммироваться или комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

4.6.1 Одновременное применение (суммирование) различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются). Приоритет применения скидок при этом определяется Аэропорт исходя из принципа, что в расчетном периоде предоставляется большая скидка.

4.7 Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.8 Необходимым условием для предоставления скидок является заключение соглашения.

4.9 Основанием для заключения соглашения является письменная заявка от Авиаперевозчика. Авиаперевозчик, претендующий на применение скидок, специальных цен, не менее чем за 5 календарных дней до планируемого начала рейсов направляет в Аэропорт по адресу эл. почты: [airport@hibiny.aero](mailto:airport@hibiny.aero) уведомление (заявку) по форме, установленной Приложением №1 к Положению, о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие настоящего Положения. Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Аэропорт направляет информацию об изменении условий применения скидок, специальных цен. Аэропорт рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям настоящего Положения.

4.10 В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, Аэропорт инициирует заключение соглашения к действующему стандартному соглашению о наземном обслуживании на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, либо договору на наземное обслуживание полетов ВС и обеспечение авиаГСМ в аэропорту Апатиты (Хибины).

4.10.1 Соглашение заключается при условии отсутствия дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок (наличие задолженности определяется по данным бухгалтерского учета Аэропорта, в соответствии с условиями стандартного соглашения о наземном обслуживании). Соглашение Авиаперевозчик должен

подписать и вернуть в Аэропорт. Не получение оригинала соглашения является основанием для отказа в применении скидок.

4.11 Предоставление скидок производится с даты подписания соглашения обеими сторонами, либо с даты, установленной в соглашении.

4.12 Срок предоставления скидки фиксируется в соглашении.

4.13 В случае, если рейс, выполняемый каким-либо из авиаперевозчиков, соответствует оговоренным в Положении условиям применения скидок, специальных цен, однако плательщиком за наземное и аэропортовое обслуживание данного рейса выступает другая организация, то скидки, специальные цены применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим авиаперевозчиком.

4.14 Аэропорт вправе не применять скидки, специальные цены к авиаперевозчикам, попадающим под действие настоящего Положения в следующих случаях:

4.14.1 Если на 10 число отчетного месяца у Потребителя возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему договору о наземном обслуживании, данному потребителю ОАО «Аэропорт» вправе отказать в предоставлении скидок по настоящему Приложению до конца отчетного месяца.

4.14.2 Если на 20 число отчетного месяца у Потребителя возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему договору о наземном обслуживании, ОАО «Аэропорт» вправе отказать в предоставлении скидок данному потребителю по настоящему Приложению до конца отчетного месяца.

4.14.3 Если на последний рабочий день отчетного месяца у Потребителя возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему договору о наземном обслуживании, данному потребителю ОАО «Аэропорт» вправе отказать в предоставлении скидок по настоящему Приложению в месяце следующим за отчетным.

4.14.4 В случае, если у Авиаперевозчика была просроченная дебиторская задолженность от 3-х и более раз за 6 месяцев, Аэропорт имеет право расторгнуть соглашение. Условием для повторного заключения соглашения будет полное отсутствие дебиторской задолженности на период 3 месяцев.

4.14.5 Невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

4.14.6 Отмена применения скидок, специальных цен к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта с даты, указанной в приказе.

4.14.7 Срок непредоставления скидок не продляет срок действия соглашения о предоставлении скидок.

4.15 Условия и порядок возобновления применения Положения:

- возобновление применения скидок, специальных цен производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения скидок, специальных цен путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения;
- в целях возобновления применения скидок, специальных цен, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения обращения от Авиаперевозчика, Аэропорт готовит соответствующий приказ о возобновлении применения скидок. Применение скидок, предусмотренных настоящим Положением, возобновляется с даты полного погашения задолженности или услуг с даты устранения обстоятельств, препятствующих применению скидок. На период, когда у Авиаперевозчика была дебиторская задолженность и/или действовали иные обстоятельства, препятствующие применению скидок, действие скидок не распространяется.

4.16 Аэропорт вправе в любое время в одностороннем внесудебном порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок, с уведомлением об этом Потребителя в письменном виде не менее чем за 10 дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или прекращения действия Положения. Авиаперевозчик считается уведомленным со дня отправки Аэропортом уведомления по электронной почте или факсу.

4.17 Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на официальном сайте Аэропорта.

4.18 Скидки за наземные и аэропортовые услуги на рейсе не предоставляются, если перевозчик уже получает государственные субсидии или льготы на эти же услуги в соответствии с действующим законодательством.

4.18.1 Исключение. Маркетинговые скидки при запуске нового маршрута (промо-скидки) допускаются на срок до 12 месяцев с даты выполнения первого рейса при условии, что их объёмы и параметры не создают преимуществ перед другими перевозчиками и соответствуют требованиям антимонопольного законодательства.

4.19 Определение условий предоставления скидок для Регулярных пассажирских рейсов Потребителей РФ по Новому направлению полетов, по

Дополнительной частоте полетов и для Направлений с особыми условиями в рассматриваемом календарном месяце проводится на основании расписания, опубликованного ЦРТ.

4.20 Перечень тарифов и сборов за наземное и аэропортовое обслуживание, к которым применяются скидки, перечислены в Приложении № 1 к Положению и опубликованы на web-сайте Аэропорта по адресу [www.hibiny.aero](http://www.hibiny.aero).

Скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов. При определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех регулярных рейсах Заказчика. В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали Аэропорт в качестве запасного или пункта технической посадки.

## 5. Скидки и их применения в рамках Положения

5.1 Скидки применяются ко всем перевозчикам, основываясь на выполнении ими согласованной с Аэропортом полетной программы регулярных рейсов из Аэропорта по любым направлениям.

5.2 Скидка предоставляется на следующие виды услуг (наименование перечисляемых услуг указывается в соответствии с наименованием, предусмотренных Приказом Минтранса № 149 от 27 апреля 2024 года):

- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- сбор за взлет-посадку;
- сбор за предоставление аэровокзального комплекса;
- тариф за обслуживание пассажиров;
- тариф за обеспечение приема-выпуска ВС;
- тариф за посадку и высадку пассажиров в/из ВС.

5.3 Размер скидок по сборам/тарифам, указанным в пункте 5.2 (сбор за обеспечение авиационной безопасности, сбор за взлет-посадку, сбор за предоставление аэровокзального комплекса, тариф за обслуживание пассажиров) настоящего положения, на период 2025–2027 гг.:

5.3.1 При выполнении перевозчиком регулярных рейсов по направлению с общей частотой от 7 рейсов в неделю и более в высокий сезон и 5 рейсов в неделю и более в низкий сезон:

Период	Высокий сезон (01.11–31.05)	Низкий сезон (01.06–31.10)
2025 год	60 %	70 %
2026 год	45 %	60 %

2027 год	30 %	50 %
----------	------	------

5.4 При развитии направлений с долей менее 20% от общего пассажиропотока предоставляются стимулирующие скидки на услуги из п. 5.2 в размере:

Период	Высокий сезон (01.11–31.05)	Низкий сезон (01.06–31.10)
2025 год	60%	70 %
2026 год	50 %	55 %
2027 год	30 %	35 %
2028 год	20 %	25 %

5.4.1 В случае прироста пассажиропотока (ПП), выполненного Перевозчиком в отчетном месяце по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, Перевозчик может получить дополнительную мотивационную скидку в размере:

- Величины прироста ПП, умноженной на коэффициент 0,5 ( $K=0,5$ ) дополнительно к скидкам, указанным в пункте 5.4

При этом общий размер скидки по соответствующим сборам и тарифам не должен превышать:

- 70% в 2025 году,
- 60% в 2026 году,
- 45% в 2027 году,
- 35% в 2028 году.

5.4.2 Если по итогам расчётного месяца объём перевозок Перевозчика ниже уровня аналогичного периода прошлого года, то размер предоставляемых скидок из пункта 5.4 уменьшается на величину процента невыполнения, умноженную на коэффициент 0,5 и распространяется на весь объём оказанных услуг.

5.5 При открытии нового направления аэропортом предоставляется скидка до 85% на перечень услуг по п.5.2. в течение первого календарного года выполнения полетов при условии отсутствия субсидирования перевозок.

5.6 Размер скидок по сборам/тарифам, указанным в пункте 5.3. (тариф за обеспечение приема-выпуска, тариф за посадку и высадку пассажиров в/из ВС) настоящего положения, на период 2025–2027 гг.:

5.6.1 При выполнении перевозчиком регулярных рейсов по направлению с общей частотой от 7 рейсов в неделю и более в высокий сезон и 5 рейсов в неделю и более в низкий сезон:

<b>Период</b>	<b>Высокий сезон (01.11–31.05)</b>	<b>Низкий сезон (01.06–31.10)</b>
<b>2025 год</b>	60 %	70 %
<b>2026 год</b>	40 %	50 %
<b>2027 год</b>	20%	30 %

5.7 Размер скидок, указанных в пунктах 5.5. и 5.6. данного Положения распространяются на все типы ВС.

5.8 При оценке суммарного количества регулярных рейсов перевозчика по направлению и их общей частоты принимаются во внимание все рейсы, выполняемые перевозчиком под различными номерами.

5.9 На маршрут «Санкт-Петербург – Апатиты – Санкт-Петербург» не распространяется действие данного Положения, при условии получения перевозчиком субсидий в рамках Постановления Правительства РФ № 1242.

5.10 Для иных маршрутов, субсидируемых в рамках Постановления Правительства РФ № 1242, которые являются новыми для аэропорта, Аэропорт предоставляет скидку в размере 35% на все услуги, перечисленные в пункте 5.2. данного Положения на первый год полетов.

5.11 Для стимулирования использования услуг бизнес-зала перевозчику предоставляются дифференцированные скидки до указанных величин в зависимости от числа пассажиров, обслуженных через бизнес-зал за расчётный месяц:

<b>Кол-во пассажиров в месяц</b>	<b>Скидка</b>
20-50	20%
51–100	30%
151–300	40%
301–500	45%
501 и более	48%

Расчёт осуществляется ежемесячно на основании фактических данных, предоставленных Обслуживающей компанией. Скидка применяется к расчётам за последующий месяц.

5.12 С целью увеличения количества потребляемого топлива, Перевозчику, выполняющему регулярные рейсы предоставляются специальные условия на услуги по обеспечению авиационным топливом.

5.12.1 Для Перевозчиков с историческим средним объёмом заправки более 170 т/мес, рассчитанным на основании данных прошлого года, предоставляется скидка до 7 %, которая действует в следующем расчётном периоде.

5.12.2 Перевозчик может получить скидку на авиационное топливо при условии, что средний объем заправки топлива на рейс, рассчитанный как отношение общего объема заправленного топлива к числу рейсов Перевозчика за расчетный период, соответствует следующим порогам:

Уровень	Объем потребления на рейс (т)	Размер предоставляемой скидки
1 уровень	<2,5	0%
2 уровень	≥2,5<5	5%
3 уровень	≥5<7	7%
4 уровень	≥7	12,5%

Расчетный период для данных скидок составляет 10 календарных дней. По завершении периода Обслуживающая компания определяет соответствующий уровень и фиксирует размер скидки на основании фактического объема и числа рейсов.

Скидки, рассчитанные по пунктам 5.12.1 и 5.12.2, не суммируются между собой и с иными видами скидок из Положения. За расчетный период применяется только единственная наибольшая скидка.

5.13 Аэропорт стимулирует Перевозчика к увеличению дополнительных частот в течение круглого года путем предоставления дополнительной скидки в 7% за каждую дополнительную частоту на услуги в соответствии с п. 5.2, выполненную сверх объема, согласованного сторонами и указанного в настоящем Положении, при этом общий объем скидок не может превышать 70% в высокий сезон и 77% в низкий сезон.

5.14 Расчетным периодом по количеству выполненных частот для предоставления скидок является 1 месяц. Скидки применяются по итогам закрытия месяца и не подлежат возврату, корректировкам.

В случаях, когда в течение расчетного периода Перевозчик не выполнил минимальное количество частот, указанных в пунктах настоящего Положения, размер предоставляемых скидок уменьшается на 10% за весь объем отчетного месяца.

5.15 Аэропорт оставляет за собой право полностью отказать Перевозчику в предоставлении скидки в случае, если фактически выполняемое количество рейсов Перевозчика систематически (2 и более раза в течение последних 6 месяцев) не совпадает с заявленным и не соответствует условиям данного Положения.

**5.16** Размер скидки утверждается Приказом Генерального директора ОАО «Аэропорт» на согласованный период времени (ежемесячно, ежеквартально, либо иной период).

5.17 Порядок вступления в действие настоящего Положения:

5.17.1 Настоящее Положение вступает в силу по истечению 30 календарных дней с даты опубликования на сайте аэропорта.

5.17.2 Для всех авиаперевозчиков, которым на момент вступления в силу Положения предоставлялись скидки в соответствии с предыдущими редакциями Положения, переход на новые условия скидок осуществляется с даты вступления настоящего Положения в силу. Аэропорт не позднее чем за 30 календарных дней до этой даты направляет перевозчикам уведомление о новых условиях.

5.17.3 Авиаперевозчик, который не желает переходить на новые условия скидок, вправе сохранить ранее согласованные и зафиксированные в договоре ставки скидок до истечения срока их действия по согласованию сторон. Для сохранения старых условий перевозчик обязан уведомить Аэропорт не позднее чем за 15 календарных дней до даты вступления настоящего Положения в силу.

5.17.4 Скидки для новых перевозчиков применяются с даты вступления настоящего Положения в силу.

Приложение №1

### **Образец заявки Авиаперевозчика на предоставление скидок**

**Заявка на предоставлении скидок  
(оформляется на фирменном бланке)**

Согласно разделу \_\_\_\_ пункта \_\_\_\_ Положения «О порядке применения скидок при обслуживании ВС в Аэропорту Апатиты (Хибины), просим Вас рассмотреть предоставление скидки на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию следующих регулярных пассажирских рейсов Авиаперевозчика \_\_\_\_\_:

<b>Номер рейса</b>	<b>Маршрут</b>	<b>Тип ВС</b>	<b>Период выполнения</b>	<b>Компоновка ВС</b>	<b>Частота рейсов</b>	<b>Кол-во рейсов за период</b>

В соответствии с Положением просим Вас заключить соглашение о предоставлении скидок к действующему стандартному соглашению о наземном обслуживании – упрощенная процедура ССНО \_\_\_/ соглашение о предоставлении скидок к договору на наземное обслуживание полетов ВС и обеспечение авиаГСМ в аэропорту Апатиты (Хибины).

Генеральный директор

(Ф.И.О)