

Технические характеристики аэропорта

Наименование: АПАТИТЫ (Хибины) / APATITY (Khibiny)

Код аэропорта ИКАО: УЛМК / ULMK

Код аэропорта ИАТА: KVK

Внутренний код: АПХ

Местное время: UTC+3\+3

Расположение: Россия, Мурманская обл., 13 км юго-восточнее г.Апатиты

Время работы: согласно регламента по NOTAM

Принимаемые ВС: В-737-700 с ограничением среднегодовой интенсивности полетов: летний период 1 самолетовылет в сутки с ограничением массы 68,8т; В-737-800 (В-737-800F) с ограничением среднегодовой интенсивности полетов: летний период 2 самолетовылета в неделю с ограничением массы 74т; А-321-100 с ограничением среднегодовой интенсивности полетов: летний период 1 самолетовылет в неделю с ограничением массы 80,1т; зимний период 10 самолетовылетов в сутки. А-321-200 с ограничением среднегодовой интенсивности полетов: летний период 1 самолетовылет в неделю с ограничением массы 78,7т; зимний период 10 самолетовылетов в сутки; А-321neo с ограничением среднегодовой интенсивности полетов: летний период 1 самолетовылет в неделю с ограничением массы 78,3т; зимний период 2 самолетовылета в сутки; А-319 и его модификации с ограничением среднегодовой интенсивности полетов 1 с/в в сутки с ограничением массы до 70,0т или с ограничением среднегодовой интенсивности полетов 2 с/в в неделю без ограничений по массе; А-320-100 с ограничением 1 с/в в сутки; А-320-200 с ограничением среднегодовой интенсивности 1 с/в в сутки и ограничением массы до 68,4т в летнем периоде, А-320neo с ограничением среднегодовой интенсивности полетов 1 с/в в сутки с ограничением массы до 68,5т или 2 с/в в неделю с ограничением массы до 76,4т в летнем периоде; В-737-300,-400,500, Ан-2,-12,-24,-26,-28,-30,-72,-74,-148 и их модификации, Ту-134, Ту-154(м),Ил-18,Ил-114, АTR-42, CRJ-100,-200, Бе-200, SSJ-95, L-410, SAAB-340,-2000, Challenger-604, Piper PA-46/60 Malibu, Pilatus PC-12, Embraer ERJ-100,-120,-135,-170(175),-140,-145,-190(195) и модификации, Gulfstream-450,-690, Beechcraft 1900, Kingair A-100, Dornier-228, Bombardier Learjet-40, Falcon-10/100 и модификации, Cessna 525, Citation 560, Tecnam P2006T, Hawker 700,-800, P.180 Avanti, LET L-200 Morava, Beechcraft King Air B300,-B350, Learjet 36A,-31,-45,-55,-60, Dassault Falcon 900, Challenger 300,-600, Cessna 172,-182,-206,-208,-210,-550,-551,-552,-680, Gulfstream 4 G350,-6400,-6450,-C20F,G,H,J, Dassault Falcon 2000, Bombardier Global-Express, -5000,6000, вертолеты всех типов

	Класс	Размеры	Мкп	PCN	Покрытие	Светосигнальное оборудование (ССО)
ИВП	В	2496 х 42	112/292	30/R/A/X/T-лето,	Плиты	11 – ОБИ-I “IDMAN”
11/29				53/R/A/X/T-зима	ПАГ-18	29 – ОМИ “IDMAN”

Координаты КТА: N67°27'46" E 33°35'08"

Превышение: +160м

Мскл.: +17°

РД – 1(А)

Мест стоянок: *Всего -12*

Из них: *-самолетных – 8 (МС1-8)*

-для наибольших типов ВС (А-319/-320/-321, В-737) – 4 (МС1-4)

-вертолетных – 4 (В1-В4)

Категория аэродрома по противопожарному оснащению:

- 5 категория согласно регламента работы аэродрома

- 3 категория вне регламента работы аэродрома

- 6(7) категория по запросу

Пропускная способность – 2 ВПО/час

(Пропускная способность ВПП – 8 ВПО/час

Пропускная способность РД – 2 ВПО/час

Пропускная способность перрона – 2 ВПО/час)

Класс аэропорта – V

Общая площадь – **3753,55м2** (согласно ПЗ ГГЭ)

Пропускная способность – **300пасс/ час** (согласно ПЗ ГГЭ)

Тип пассажиропотока – **внутренние воздушные линии (ВВЛ)**

Фактор неравномерности: **прилет/ вылет, % – 60/40** (согласно ПЗ ГГЭ)

Грузовой терминал – **отсутствует.**

Начальник службы-штурман аэропорта



Стадник И.С.