

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации аэродрома № 25

1. Наименование аэродрома АПАТИТЫ (ХИБИНЫ)
2. Местонахождение аэродрома МУРМАНСКАЯ ОБЛ.
(наименование субъекта Российской Федерации)
13 км ЮГО-ВОСТОЧНЕЕ Г. АПАТИТЫ
расстояние и направление от ближайшего населенного пункта районного значения)
3. Вид аэродрома ГРАЖДАНСКИЙ, СОВМЕСТНОГО БАЗИ-
(гражданский, государственный или экспериментальный аэродром;
РОВАНИЯ С ФСБ РОССИИ
аэродром совместного базирования или совместного использования с кажом ведомством)
4. Лицо, эксплуатирующее аэродром _____
(наименование юридического лица)
ОАО «Аэропорт»
или фамилия, имя и отчество физического лица)
5. Класс аэродрома В
6. Размеры ИВПП (ГВПП), тип и конструкция покрытия,
классификационное число покрытия ИВПП 2496 x 42,
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ ПАГ-18
PCN 30/R/A/X/T - ПЕРИОД ВЕСНА-ОСЕНЬ (01.04. ÷ 30.11);
PCN 53/R/A/X/T - ЗИМНИЙ ПЕРИОД (01.12 ÷ 31.03).
7. Аэродром оборудован посадочными системами _____
ОСП с МК_{пос} -113°; ОРЛ-А, АРП.
ОМИ, 2 напр.

Изменения, произошедшие в период эксплуатации
аэродрома: Апатиты (Хибины)

п. 9. А-319 и его модиф. с огр. среднегод. инт-ти
пол-в 1 с/в в сутки с огр. массы до 70,0 или
с огр. среднегод. инт-ти пол-в 2 с/в в нед.
без огр. по массе.

Основание: Акт готовности аэропорта, утв.

27.05.2017, Решение Росавиации от 26.12.2017

№ пер-30276/04.

Начальник УАД

А.А.Пчелин

„26“ декабря 2017 г.

п. 3 Гражданский

п. 11. Сертификат соответствия Росавиации

от 21.06.2019

№ АД 00153

Начальник УАД

А.А.Пчелин

„30“ августа 2019 г.

п. 9 Дополнить А-320 и его модиф.

Основание: Акт готовности аэропорта,
утв. 11.09.2019, Решение Росавиации

Изменения, произошедшие в период эксплуатации
аэродрома: Апатиты (Хибины)

от 04.10.2019 Лисх-34740/04

(летний период: А-320-100 с огр. среднегод.
инт-ти пол-в 1 с/в в сутки, А-320-200

с огр. среднегод. инт-ти пол-в 2 с/в в неделю,
в зимний период: без огр.)

Начальник УАД

А.А.Пчелин

„25“ октября 2019 г.

п. 7 (изменить) ОСП с МК_{пос} - 112°, РМС с МК_{пос} - 112° +
РМД НП, ОРЛ-А, АРП, ЛККС с МК_{пос} - 112°, 292°.

ОВИ-I с МК_{пос} - 112°, ДМИ с МК_{пос} - 292°

п. 10 (дополнить) I с МК_{пос} - 112°.

п. 11 (изменить) Сертификат соответствия Росавиации
от 25.03.2020 № АД 00183.

п. 9 (дополнить) TECNAM P2006T, Hawker 700, 800,
P.180 Avanti, LET L-200 Morava, Beechcraft King Air
B300, Learjet 36A, Beechcraft 350 Super King
Air B300, Dassault Falcon 900, Challenger 300,
Cessna 172 (182, 206, 208, 210), Gulfstream 4 G350

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Апатиты (Хибины)

(G400, G450, C-20F, G, H, J), Dassault Falcon 2000, Gulfstream 5 G 500 (G 550, C-37B), Bombardier Challenger 600, Learjet 31, Learjet 35 (45, 55, 60), Cessna 550 (551, 552, 680), Bombardier Global-Express (Global 5000, Global 6000).

Основание: Акт готовности аэропорта, УТВ. 30.11.2022;

Решение Северо-Западного МТУ Росавиации

от 10.01.2023 № Исх-45/СЗМТУ

Начальник УАД

„25“ января 2023г.

А.А. Аверкиев

п. 6 (изменить) PCN 30/R/A/X/T - период весна-осень (01.05 - 30.11); PCN 53/R/A/X/T - зимний период (01.12 - 30.04)

Основание: Заключение о прочности искусственных покрытий элементов аэродрома Апатиты (Хибины)

АО „ПИИНИИ ВТ „ЛЕНАЭРОПРОЕКТ“ от 13.03.2023.

п. 9 (дополнить) А-320-200 с ограничением среднегодовой интенсивности полетов 1 самолето-

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Апатиты (Хибины)

вылет в сутки и ограничением массы до 68,4 т в период весна-осень (01.05-30.11); А-320neo с ограничением среднегодовой интенсивности полетов 1 самолето-вылет в сутки и ограничением массы до 68,5 т или 2 самолето-вылета в неделю и ограничением массы до 76,4 т в период весна-осень (01.05-30.11).

Основание: Акт готовности аэропорта, УТВ. 05.04.2023.

Начальник УАД

„18“ апреля 2023г.

А.А. Аверкиев

п. 9 (дополнить). Embraer E-175, 190, 195 и их модиф: TU-154M;

Boeing 737-700, 800, 800F; Airbus A-321-100, 200, NEO

период весна-осень: Boeing 737-700 с огр. средн. инт. полетов

1 самолето-вылет в сутки и огр. массы до 68,8 т; Boeing

737-800 (800F) с огр. средн. инт. полетов 2 самолето-вылета

в неделю и огр. массы до 74 т; Airbus A-321-100 с огр. средн.

полетов 1 самолето-вылет в неделю и огр. массы до 80,1 т;

Airbus A-321-200 с огр. средн. инт. полетов 1 самолето-вылет

Изменения, произошедшие в период эксплуатации
аэродрома: Апатиты (Хибины)

в неделю и огр. массы до 78,7 т; Airbus A-321NEO с огр. средн.

инт. полетов 1 самолето-вылет в неделю и огр. массы до 78,3 т;

зимний период: Airbus A-321-100 с огр. средн. инт. полетов

10 самолето-вылетов в сутки; Airbus A-321-200 с огр. средн. инт.

полетов 10 самолето-вылетов в сутки; Airbus A-321NEO с огр.

средн. инт. полетов 2 самолето-вылета в сутки.

Основание: Решение Северо-Западного МТУ Росавиации

от 22.02.2024 № Исх-1458/СЗМТУ; Акты готовности аэропорта,

утв. 19.02.2024 (Embraer E-175, 190, 195; ТУ-154М),

26.02.2024 (Boeing 737-700, 800, 800F; Airbus A-321-100, 200, NEO).

Начальник УАД

А.А. Аверкиев

«21» марта 2024 г.

п. 4 (изменить) АО «Аэропорт»

Основание: Сертификат соответствия Росавиации

от 16.09.2025 № АЛ 00387

Начальник УАД

Ю.Л. Логачева

«03» октября 2025 г.

Изменения, произошедшие в период эксплуатации
аэродрома:

Изменения, произошедшие в период эксплуатации
аэродрома: _____

Изменения, произошедшие в период эксплуатации
аэродрома: _____