

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации аэродрома № 25

1. Наименование аэродрома АПАТИТЫ (ХИБИНЫ)
2. Местонахождение аэродрома МУРМАНСКАЯ ОБЛ.
(наименование субъекта Российской Федерации)
13 км ЮГО-ВОСТОЧНЕЕ Г. АПАТИТЫ
расстояние и направление от ближайшего населенного пункта районного значения
3. Вид аэродрома ГРАЖДАНСКИЙ, СЪЕДИНЕННОГО БАЗИ-
(гражданский, государственный или экспериментальный аэродром;
РОВАНИЯ С ФСБ РОССИИ
аэродром совместного базирования или совместного использования с каким-либо ведомством)
4. Лицо, эксплуатирующее аэродром _____
(наименование юридического лица
ОАО „Аэропорт“
или фамилия, имя и отчество физического лица)
5. Класс аэродрома В
6. Размеры ИВП (ГВП), тип и конструкция покрытия, классификационное число покрытия ИВП 2496 × 42,
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ ПАГ-18
PCN 30/R/A/X/T - ПЕРИОД ВЕСНА-ОСЕНЬ (01.04 ÷ 30.11);
PCN 53/R/A/X/T - ЗИМНИЙ ПЕРИОД (01.12 ÷ 31.03).
7. Аэродром оборудован посадочными системами _____
ОСП с $M_{loc} - 113^\circ$; ОРЛ-А, АРП.
ОМИ, 2 напр.

8. Настоящим удостоверяется, что аэродром Апатиты (Хибины) зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов Российской Федерации за № 25 и допущен к эксплуатации.

9. Аэродром пригоден к эксплуатации воздушных судов Ан-2, 12, 24, 26, 30, 72, 74, 148 и его модификации; Як-40, 42, 18/52 и их модификации; Ту-134; Ил-114; В-737-300, 400, 500; A-320-100; ATR-42; CRJ-100/200; БЕ-200; RRJ-95; L-410; SAAB-340, 2000; Challengee-604; SSJ-100; ВЕРТОЛЕТЫ ВСЕХ ТИПОВ ДНЕМ И НОЧЬЮ, КРУГЛЫЙ ГОД

10. Аэродром оборудован по метеоминимуму категории посадки ИКАО -

11. Основание для выдачи свидетельства о государственной регистрации аэродрома Сертификат соответствия (дата и номер сертификата (свидетельства) Росавиации от 20.06.2014 № АА 0004 (даты и номер сертификата (свидетельства) годности аэродрома)

Руководитель (начальник) Начальник Управления аэропортовой деятельности Росавиации
« 20 » 11 2014 г. А.А.Пчелин

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Апатиты (Хибины)

п.9. Piree PA-46 Malibu, PA-60; Pilatus PC-12; Embraer ERJ 170, 120, 135, 140, 145 и их модификации; Golstream 690; Beechcraft 1900; King Air A-100; Dornier 228; Bombardier Learjet 40; Falcon 10/100 и его модификации; Севастопольская Станция 560.

Начальник УАА А.А.Пчелин
« 20 » июня 2014 г.
п.3. Гражданский
Начальник УАА А.А.Пчелин
« 23 » июня 2014 г.

п.9 Embraer 170 (E170) или моант
Основание: Акт готовности аэропорта, от 27.07.2013
Решение Северо-западного МТУ Росавиации от 25.06.2017 №005/09-26

Начальник УАА А.А.Пчелин
« 11 » сентября 2017 г.



Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Апатиты (Хидинь)

п. 9. А-319 и его модиф. согр. среднегод. инт-ти пол-в 1 с/в в сутки с огр. массы до 70,0 или с огр. среднегод. инт-ти пол-в 2 с/в в нед. без огр. по массе.

Основание: Акт готовности аэропорта, утв.

27.05.2017, Решение Росавиации от 26.12.2017 № Иск-30276/04.

Начальник УАД

А.А.Пчелин

"26" декабря 2017 г.

п. 3 Гражданский

п. 11. Сертификат соответствия Росавиации от 21.06.2019 № АД.00153

Начальник УАД

А.А.Пчелин

"30" августа 2019 г.

п. 9 Дополнить А-320 и его модиф.

Основание: Акт готовности аэропорта, утв. 11.09.2019, Решение Росавиации

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Апатиты (Хидинь)

от 04.10.2019 № Иск-34740/04

(летний период: А-320-100 с огр. среднегод. инт-ти пол-в 1 с/в в сутки, А-320-200 с огр. среднегод. инт-ти пол-в 2 с/в в неделю, в зимний период: без огр.)

Начальник УАД

А.А.Пчелин

"25" октября 2019 г.

п. 7 (изменить) ОСП с МК_{полс} - 112°, РМС с МК_{полс} - 112° + РМД, НП, ОРЛ-А, АРП, ЛККС с МК_{полс} - 112°, 292°.

ОВИ-1 с МК_{полс} - 112°, ОМИ с МК_{полс} - 292°

п. 10 (дополнить) I с МК_{полс} - 112°.

п. 11 (изменить) Сертификат соответствия Росавиации от 25.03.2020 № АД.00183.

п. 9 (дополнить) TECNAM P2006T, Hawker 700, 800, P.180 Avanti, LET L-200 Morava, Beechcraft King Air B300, Learjet 36A, Beechcraft 350 Super King Air B300, Dassault Falcon 900, Challenger 300, Cessna 442 (182, 206, 208, 210), Gulfstream 4 G350

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Апатиты (Хибины)

(G400, G450, C-20F, G, H, J), Dassault Falcon 2000, Gulfstream 5 G 500 (G-550, C-37B), Bombardier Challenger 600, Learjet 31, Learjet 35 (45, 55, 60), Cessna 550 (551, 552, 600), Bombardier Global-Express (Global 5000, Global 6000).

Основание: Акт готовности аэропорта, от 30.11.2022;

Решение Северо-Западного МТУ Росавиации

от 10.01.2023 № Иск-45/СЗМТУ

Начальник УАД

А.А. Аверкиев

«25» января 2023г.



п. 6 (изменить) PCN 30/R/A/X/T - период весна-осень (01.05 - 30.11); PCN 53/R/A/X/T - зимний период (01.12 - 30.04).

Основание: Заключение о прочности искусственных покрытий элементов аэродрома Апатиты (Хибины)

АО «ПИИНИ ВТ „ЛенаЭропроект“ от 13.03.2023.

п. 9 (дополнить) А-320-200 с ограничением среднегодовой интенсивности полетов 1 самолето-

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Апатиты (Хибины)

вылет в сутки и ограничением массы до 68,4 т в период весна-осень (01.05-30.11); А-320neo с ограничением среднегодовой интенсивности полетов 1 самолето-вылет в сутки и ограничением массы до 68,5 т или 2 самолето-вылета в неделю и ограничением массы до 76,4 т в период весна-осень (01.05-30.11).

Основание: Акт готовности аэропорта, от 05.04.2023.

Начальник УАД

А.А. Аверкиев

«18» апреля 2023г.



п. 9 (дополнить). Embraer E-175, 190, 195 и их модиф: TU-154М;

Boeing 737-700, 800, 800F; Airbus A-321-100, 200, NEO

период весна-осень: Boeing 737-700 с огр. средн. инт. полетов

1 самолето-вылет в сутки и огр. массы до 68,8 т; Boeing

737-800 (800F) с огр. средн. инт. полетов 2 самолето-вылета

в неделю и огр. массы до 74 т; Airbus A-321-100 с огр. средн.

полетов 1 самолето-вылет в неделю и огр. массы до 80,1 т;

Airbus A-321-200 с огр. средн. инт. полетов 1 самолето-вылет

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Апатиты (Хибины)

в неделю и огр. массы до 78,7 т; Airbus A-321NEO с огр. средн.

инт. полетов 1 самолето-вылет в неделю и огр. массы до 78,3 т;

зимний период: Airbus A-321-100 с огр. средн. инт. полетов

10 самолето-вылетов в сутки; Airbus A-321-200 с огр. средн. инт.

полетов 10 самолето-вылетов в сутки; Airbus A-321NEO с огр.

средн. инт. полетов 2 самолето-вылета в сутки.

Основание: Решение Северо-Западного МТУ Росавиации

от 22.02.2024 № Исх-1458/СЗМТУ; Акты готовности аэропорта,

утв. 19.02.2024 (Embraer E-175, 190, 195; ТУ-154М),

26.02.2024 (Boeing 737-700, 800, 800F; Airbus A-321-100, 200, NEO).

Начальник УАД

А.А. Аверкиев

«21» марта 2024 г.

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: _____