

Приложение № 1
к Приказу ФАС России
от 19.04.2011 № 292

Форма 9в-1

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые АО "Аэропорт"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории аэропорта Апатиты (Хибины)
(наименование аэропорта Российской Федерации)
за период 26.10.2025-28.03.2026
сведения о юридическом лице: 184209, АО "Апатиты"
Мурманская область, г. Апатиты, аэропорт, Попов А.В.
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.):**	Объем грузовых перевозок (т)**	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7

1	В	ВПП 11/29.В-737-700 летний период 1 сам/выл в сутки с ограничением массы 68,8т; В-737-800 (В-737-800F) летний период 2 сам/выл в неделю с ограничением массы 74т; А-321-100 летний период 1 сам/выл в неделю с ограничением массы 80,1т; зимний период 10 сам/выл в сутки. А-321-200 летний период 1 сам/выл в неделю ограничением массы 78,7т; зимний период 10 сам/выл в сутки; А-321neo летний период 1 сам/выл в неделю ограничением массы 78,3т; зимний период 2 сам/выл в сутки; А-319 и его модификации 1 с/в в сутки с ограничением массы до 70,0т или с ограничением среднегодовой интенсивности полётов 2 с/в в неделю без ограничений по массе; А-320-100 с ограничением 1 с/в в сутки; А-320-200 1 с/в в сутки и ограничением массы до 68,4т в летнем периоде, А-320neo - 1 с/в в сутки с ограничением массы до 68,5т или 2 с/в в неделю с ограничением массы до 76,4т в летнем периоде	V	197	18	2 взл.-пос.опер./час
---	---	---	---	-----	----	----------------------

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома *				Пропускная способность аэровокзального комплекса *						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *						
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос.)	РД (час.)	пасса-жирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	П _р (пасс./час.)	К _з (пас./м ²)	S _м (м ²)	C _{пр} (груз ед./сут.)-паллеты емкость 500 кг	Г _{сут} (т)	S _{общ} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{дс} (кол. запр./час.)	N _{мз} (кол. запр./час.)	V _{сут} (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

1	8 взл./пос./ час.	2 взл./пос./ час.	2	0	300	0,26	1860,08	0,00	0,00	0	823,8	805,984	47	92,28	-	0,21	331,24
---	-------------------------	-------------------------	---	---	-----	------	---------	------	------	---	-------	---------	----	-------	---	------	--------

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, P_p - расчетная пропускная способность аэровокзала, K_z - показатель общей загруженности терминала, S_m - необходимый размер технологической зоны обслуживания, $\Gamma_{сут}$ - средний грузооборот склада за сутки, $C_{пр}$ - пропускная способность грузового склада, $S_{общ}$ - общая площадь грузового склада, $V_{раб}$ - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, $N_{дс}$ - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{мв}$ - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, $V_{сут}$ - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

** Сведения, указанные в ячейках графы 5 и графы 6 таблицы 1, взяты за период с 01.01.2025 по 31.12.2025