

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации аэродрома № 25

1. Наименование аэродрома АПАТИТЫ (ХИБИНЫ)

2. Местонахождение аэродрома МУРМАНСКАЯ ОБЛ.
(наименование субъекта Российской Федерации)
13 км юго-восточнее г. АПАТИТЫ
расстояние и направление от ближайшего населенного пункта районного значения)

3. Вид аэродрома ГРАЖДАНСКИЙ, СОВМЕСТНОГО БАЗИ-
(гражданский, государственный или экспериментальный аэродром;
РВВАНИЯ С ФСБ РОССИИ
аэродром совместного базирования или совместного использования с каким ведомством)

4. Лицо, эксплуатирующее аэродром _____
(наименовании юридического лица)
ОАО «Аэропорт»
или фамилия, имя и отчество физического лица)

5. Класс аэродрома В

6. Размеры ИВПП (ГВПП), тип и конструкция покрытия,
классификационное число покрытия ИВПП 2496 x 42,
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ ПАГ-18
РСМ 30/R/A/X/T - ПЕРИОД ВЕСНА-ОСЕНЬ (01.04. ÷ 30.11);
РСМ 53/R/A/X/T - ЗИМНИЙ ПЕРИОД (01.12 ÷ 31.03).

7. Аэродром оборудован посадочными системами _____
ДСПс МК_{пос}-113°; ОРЛ-А, АРП.
ВМИ, 2 напр.

8. Настоящим удостоверяется, что аэродром АПАТИТЫ (ХИБИНЫ) зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов Российской Федерации за № 25 и допущен к эксплуатации.

9. Аэродром пригоден к эксплуатации воздушных судов

АН-2, 12, 24, 26, 30, 72, 74, 148 и его модификации; ЯК-40, 42, 18/52 и их модификации; Ту-134; Ил-114; Ан-28; В-737-300, 400, 500; А-320-100; АТR-42; CRJ-100/200; БЕ-200; RRJ-95; L-410; SAAB-340, 2000; Challenger-604; SSJ-100
ВЕРТОЛЕТЫ ВСЕХ ТИПОВ. ДНЕМ И НОЧЬЮ, КРУГЛЫЙ ГОД

10. Аэродром оборудован по метеомиимуму -
категории посадки ИКАО -

11. Основание для выдачи свидетельства о государственной регистрации аэродрома

Сертификат соответствия
(дата и номер сертификата (свидетельства)
Росавиации от 20.06.2014 № АА 0004
годности аэродрома)

Руководитель (начальник) Начальник Управления
Аэронавигационной деятельности Росавиации

А.А. Пчелин
« 20 » ИЮНЯ 20 14 г.

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Апатиты (Хибин)

п.9. Piper PA-46 Malibu, PA-60; Pilatus PC-12; Embraer ERJ 110, 120, 135, 140, 145 и их модификации; Gulfstream 600; Beechcraft 1900; King Air A-100; Dornier 228; Bombardier Learjet 40; Falcon 10/100 и его модификации; Cessna 441; Cessna Citation 560.

Начальник УАД
« 20 » ИЮНЯ 20 14 г.

П.З. «ГРАЖДАНСКИЙ»
Начальник УАД
« 23 » ИЮНЯ 20 14 г.

п.9 Embraer 170 (E170) и их модиф.

Основание: АКТ ГОТОВНОСТИ АЭРОПОРТА, УТВ. 27.07.2017г.
Решение Северо-западного МТУ Росавиации от
25.08.2017 № 065/09-26

Начальник УАД
« 11 » СЕНТЯБРЯ 20 17 г.

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Апатиты (Хидинь)

п. 9. А-319 и его модиф. согр. среднегод. инт-ти пол-в 1 с/в в сутки с огр. массы до 70,0 или с огр. среднегод. инт-ти пол-в 2 с/в в нед. без огр. по массе.

Основание: Акт готовности аэропорта, утв.

27.05.2017, Решение Росавиации от 26.12.2017

№ исг-30276/04.

Начальник УАД

А.А.Пчелин

"26" декабря 2017 г.

п. 3 Гражданский сертификат соответствия Росавиации от 21.06.2019 № АД,00153

И.п. Начальник УАД

А.А.Пчелин

"30" августа 2019 г.

п. 9 Дополнить А-320 и его модиф.

Основание: Акт готовности аэропорта, утв. 11.09.2019, Решение Росавиации

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Апатиты (Хидинь)

от 04.10.2019 № исг-34740/04

(летний период: А-320-100 с огр. среднегод. инт-ти пол-в 1 с/в в сутки, А-320-200 с огр. среднегод. инт-ти пол-в 2 с/в в неделю,

в зимний период: без огр.)

Начальник УАД

А.А.Пчелин

"25" октября 2019 г.