




ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ИНСТИТУТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

«ЛЕНАЭРОПРОЕКТ»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального директора по  
инновационной и научно-  
исследовательской работе, к.т.н.



  
В.Н. ВТОРУШИН  
«17» декабря 2013 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

О ПРОЧНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ ПОКРЫТИЙ  
АЭРОДРОМА «АПАТИТЫ» (ХИБИНЫ)

ПО МЕТОДУ ИКАО (ACN – PCN)

(Взамен Заключения от 06.12.2011 г.)

Начальник НИО аэродромов



В.В. Леванова

г. Санкт-Петербург  
2013 г.

Настоящее Заключение выполнено на основании Договора № 92/30-«СА» от 14.11.2013 г. между ООО «Геодинамика-М» и ОАО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект».

В Заключении использованы материалы комплексного обследования аэродромных покрытий ИВПП и РД-4 аэродрома «Апатиты» (Хибины), включающие результаты натурных испытаний и обследования их текущего эксплуатационно-технического состояния, выполненных специалистами института в июне 2009 года (Арх. №40563-А).

Расчетная прочность искусственных покрытий элементов аэродрома определена на основе данных по конструкциям, принятым согласно проектной документации, и уточнены по материалам шурфования у кромки существующего покрытия РД-4.

Текущее эксплуатационно-техническое состояние подтверждено Актом обследования аэродрома «Апатиты» (Хибины) и его элементов от 12.12.2013 г.

Оценка прочности покрытий представлена классификационными числами (PCN) в соответствии с требованиями НГЭА.

Результаты оценки приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Элементы аэродрома	Материалы конструктивных слоев	Толщина слоя, см	Классификационное число покрытия (PCN)
1	2	3	4
<b>ИВПП</b>	ПАГ-18	18,0	<b>PCN 30/R/A/X/T</b> (PCN 53/R/A/X/T)
	песок мелкий, ср.крупн., гравелистый	30,0	
	песок гравелистый	50,0	
<b>РД-4</b>	Цементобетон Bтb 4,0/50	22,0	<b>PCN 23R/A/W/T</b> (PCN 35R/A/W/T)
	пескоцемент	16,0	
	щебень	10,0	
	песок мелкий, ср.крупн., гравелистый	30,0-50,0	
<b>Перрон, МС</b>	Цементобетон Bтb 4,0/50	22,0	<b>PCN 30/R/A/W/T</b> (PCN 53R/A/W/T)
	песок мелкий, ср.крупн., гравелистый	30,0	
	песок гравелистый	50,0	

*Примечание: В гр.4 таблицы 1 в скобках курсивом даны классификационные числа покрытий, относящиеся к зимнему периоду эксплуатации (периоду устойчивых отрицательных температур).*

Возможность эксплуатации воздушных судов определяется по соотношению классификационных чисел покрытия (PCN) и самолетов (ACN) при категории прочности основания «А2. Покрытия могут эксплуатироваться без ограничений при соотношении  $PCN/ACN > 1$ . На жестких покрытиях для ВС, имеющих соотношение  $1 > PCN/ACN > 0,85$ , суммарную интенсивность рекомендуется ограничивать 10-тью самолето-вылетами в сутки; при  $0,85 > PCN/ACN > 0,8$  - двумя самолето-вылетами в сутки; при  $0,8 > PCN/ACN > 0,75$  - одним самолето-вылетом в сутки.

