

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации аэродрома № 25

1. Наименование аэродрома АПАТИТЫ (ХИБИНЫ)

2. Местонахождение аэродрома МУРМАНСКАЯ ОБЛ.
(наименование субъекта Российской Федерации)

13 км ЮГО-ВОСТОЧНЕЕ Г. АПАТИТЫ
(расстояние и направление от ближайшего населенного пункта районного значения)

3. Вид аэродрома ГРАЖДАНСКИЙ, СОВМЕСТНОГО БАЗИ-
(гражданский, государственный или экспериментальный аэродром;
РОВАНИЯ С ФСБ РОССИИ
аэродром совместного базирования или совместного использования с каким ведомством)

4. Лицо, эксплуатирующее аэродром _____
(наименование юридического лица)
ОАО "Аэропорт"
(или фамилия, имя и отчество физического лица)

5. Класс аэродрома "В"

6. Размеры ИВПП (ГВПП), тип и конструкция покрытия,
классификационное число покрытия ИВПП 2496 x 42,

ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ ПАГ-18
РСМ 30/R/A/X/T - ПЕРИОД ВЕСНА-ОСЕНЬ (01.04 ÷ 30.11);
РСМ 53/R/A/X/T - ЗИМНИЙ ПЕРИОД (01.12 ÷ 31.03).

7. Аэродром оборудован посадочными системами _____

ОСП с МК_{пос} -119°; ОРЛ-А, АРП

ВМИ, 2 напр.

8. Настоящим удостоверяется, что аэродром Апатиты (Хибины) зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов Российской Федерации за № 25 и допущен к эксплуатации.

9. Аэродром пригоден к эксплуатации воздушных судов

АН-2, 12, 24, 26, 30, 72, 74, 148 и его модификации; Як-40, 42, 18/52 и их

модификации; Ту-134; Ил-114, АН-28; В-737-500, 400, 500; А-320-100;

ATR-42; CRJ-100/200; Бе-200; RRJ-95; L-410; SAAB-340, 2000; Challenger-500;

вертолеты всех типов. Днем и ночью, круглый год.

10. Аэродром оборудован по метеоминимуму

категории посадки ИКАО -

11. Основание для выдачи свидетельства о государственной регистрации аэродрома Сертификат соответствия

Росавиации от 20.06.2014 г. УАД РРПД.

Руководитель (начальник) Начальник Управления
аэропортовой деятельности Росавиации

« 20 » июня 2014 г. А.А.Пчелин

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Апатиты (Хибины)

п.9. Piper PA-46 Malibu, PA-60; Pilatus PC-12; Embraer ERJ-110, 120, 135, 140, 145 и их модификации; Gulfstream 600; Beechcraft 1900; King Air A-100; Дачиэч 208; Bombardier Learjet 40; Falcon 10/100 и его модификации; Cessna 441, Cessna Citation 560.

Начальник УАД

« 20 » июня 2014 г.

п.9. «Гражданский»

Начальник УАД

« 28 » июня 2014 г.

п.9. Embraer 170 (E170) и их модиф.

Основание: Акт готовности аэропорта, от 27.07.2014 г.

Решение Северо-западного МТУ Росавиации от

25.06.2014 № 065/09-26

Начальник УАД

« 11 » сентября 2014 г.

А.А.Пчелин

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Апатиты (Хидини)

п. 9. А-319 и его модиф. согр. среднегод. инт-ти пол-в 1 с/в в сутки согр. массы до 70,0 или с огр. среднегод. инт-ти пол-в 2 с/в в нед. без огр. по массе.

Основание: Акт готовности аэропорта, утв.

27.05.2017, Решение Росавиации от 26.12.2017 № Иск-30276/04.

Начальник УАД А.А.Пчелин

„26" декабря 2017 г.

п. 3 Гражданский

п. 11. Сертификат соответствия Росавиации от 21.06.2019 № АД, 00153

И.п. Начальник УАД А.А.Пчелин

„30" августа 2019 г.

п. 9 Дополнить А-320 и его модиф.

Основание: Акт готовности аэропорта, утв. 11.09.2019, Решение Росавиации

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Апатиты (Хидини)

от 04.10.2019 № Иск-34740/04

(летний период: А-320-100 с огр. среднегод. инт-ти пол-в 1 с/в в сутки, А-320-200 с огр. среднегод. инт. пол-в 2 с/в в неделю;

в зимний период: без огр.)

Начальник УАД А.А.Пчелин

„25" октября 2019 г.

п. 7 (изменить) ОСП с МК_{полс} - 112°, РМС с МК_{полс} - 112° + РМД НП, ОРЛ-А, АРП, ЛККС с МК_{полс} - 112°, 292°. ДВИ-I с МК_{полс} - 112°, ДМИ с МК_{полс} - 292°.

п. 10 (дополнить) I с МК_{полс} - 112°.

п. 11 (изменить) Сертификат соответствия Росавиации от 25.03.2020 № АД, 00183.

п. 9 (дополнить) TECNAM P2006T, Hawker 700, 800, P.180 Avanti, LET L-200 Morava, Beechcraft King Air B300, Learjet 36A, Beechcraft 350 Super King Air B300, Dassault Falcon 900, Challenger 300, Cessna 441 (182, 206, 208, 210), Gulfstream 4 G350

Изменения, произошедшие в период эксплуатации
аэродрома: Апатиты (Хибины)

(G400, G450, C-20F, C, H, J), Dassault Falcon 2000,
Culstream 5 G 500 (G 550, C-37B), Bombardier
Challenger 600, Learjet 31, Learjet 35 (45, 55, 60),
Cessna 550 (551, 552, 680), Bombardier Global-Express
(Global 5000, Global 6000).

ОСНОВАНИЕ: Акт готовности аэродрома, от 30.11.2022;

РЕШЕНИЕ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО МТУ РОСАВИАЦИИ

от 10.01.2023 № Исх-45/СЗМТУ

Начальник УАД

25 января 2023г.

А.А. АВЕРКИЕВ

Изменения, произошедшие в период эксплуатации
аэродрома: